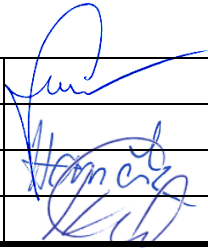


IO100_KOMUNIKACE

vedoucí projektant	ING. SEDLÁK		
zodp. projektant	ING. SEDLÁK		
vypracoval	J. HANČÍK		
kontroloval	ING. KOTLÁN		
investor: Městys Želetava			
Akce			stupeň: DSP + PDPS
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A KOMUNIKACE PRO VÝSTAVBU RD, ŽELETAVA - HORKY			zak..č. 2017-000151
			paré č.
Obsah			č. přílohy C
TECHNICKÁ ZPRÁVA			

1. Identifikační údaje:

a) označení stavby:	Výstavba inženýrských sítí a komunikace pro rodinné domy.
Místo stavby	Horky u Želetavy
Kraj:	Vysočina
b) objednatel	Městys Želetava nám. Míru 1 675 26 Želetava
c) projektant:	PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava IČ: 18198228
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

2. Základní údaje

Předmětem stavby je vybudování obousměrné komunikace dl. 179m v kategorii MO2k 8,3/8,3/30. Komunikace bude oboustranně lemována silničním obrubníkem. Šířka komunikace mezi obrubami je 5,5m. Souběžně s komunikací je navržen chodník š. 1,5m v celkové délce 162m. Podél komunikace vlevo je navrženo veřejné osvětlení s 6ks sloupy a k jednotlivým pojistkovým skříním je navržen rozvod NN v délce cca 300m. Komunikace je navržena asfaltová a chodník s povrchem z bet. zámkové dlažby. Souběžně se silnicí silnice I/38 mezi příkopem a navrženou hranicí parcely č.1 směrem od navržené komunikace k přístupové cestě k místnímu hřbitovu je navržen chodník š. 1,5m a délky 85m.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako geodetického, mapového podkladu bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření staveniště), zpracované v r. 2017. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv. Vytýčení resp. vytyčovací body jsou uváděny v souřadnicovém systému S-JTSK. Výšky resp. výškové údaje jsou uváděny ve výškovém systému Bpv.

Geologické podklady:

Pro potřeby zpracování této dokumentace byly zpracovány geologické podklady

Jako výchozích podkladů pro zpracování projektové dokumentace bylo použito :

- Podklady od správců sítí (CETIN, E-ON, VAS a.s. JMP, SMJ)
- Digitalizované katastrální mapy k.ú. Horky u Želetavy v měř. 1: 1000
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (10.2004)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (01.2006)
- ČSN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia (09. 1987) vč. Z *a (05. 1991);Z*b (04. 1999)
- ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (09. 2001)
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. ze dne 10 listopadu 2006 – Vyhláška o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Současně bylo využito výsledků projednávání dokumentace během jejího zpracování a prohlídky budoucího staveniště.

4. Území výstavby, staveniště

Řešené území je v současné době převážně zelená plocha na okraji obce Jakubov, v těsné blízkosti již realizované předchozí etapy, připravená dle územního plánu na stavbu rodinných domů a inženýrských sítí. Část území se nachází v již zastavěné části obce Jakubov, kde mezi rodinnými domy vede nezpevněná cesta s travnatým povrchem a dále pak místní asfaltová komunikace. V tomto úseku řešeného území se nacházejí stávající vjezdy (převážně nezpevněné), vzrostlé stromy. Nacházejí se zde i podzemní a nadzemní vedení sítí (kanalizace, O2, kabely NN)

Pozor !

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytyčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytyčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Ve vzdálenosti do 1,5m od vedení kabelů nesmí být použito mechanizačních prostředků.

5. Technické řešení – popis stavebních objektů

5.1 Komunikace a chodník

Předmětem návrhu je místní komunikace a inženýrské sítě pro výstavbu RD na začátku obce Horky vlevo ve směru od Želetavy. Komunikace v kategorii MO2k 8,3/8,3/30 je na začátku úseku napojena na silnici I/38 a pokračuje v přímém směru. Délka navržené komunikace 179m a šířka mezi obrubami 5,5m. Navrženou komunikaci lemuje z pravé strany chodník š. 1,5m a dl. 162m. Chodník je napojen na stávající podél silnice I/38. Z levé strany lemuje komunikaci zelený pás š. 2,0m ve kterém se nachází navržené vedení NN a VO. Na konci komunikace je navrženo obratiště. Souběžně se silnicí silnice I/38 mezi příkopem a navrženou hranicí parcely č.1 je navržen chodník š. 1,5m a délky 85m. Tento chodník bude bezbariérově ukončen varovným pásem s reliéfní dlažby v místě napojení na stávající přístupovou cestu ke hřbitovu. Podél komunikace I/38 souběžně s chodníkem bude dle požadavků PČR DI Třebíč umístěno svodidlo. Svodidlo bude umístěno min. 0,5m od hrany zpevněné krajnice. Svodidlo musí být schváleno k užívání, začátek a konec svodidla bude opatřen výškovým náběhem se zapaštěním do země. Svah do příkopu za svodidlem bude vysvahován tak aby nedošlo ke zvýšení stávajícího dna. Při sklonu svahu 1:1 a více bude svah opatřen geotextilií a hydroosevem. Stávající sjezdy k nemovitostem budou respektovány a nově provedeny jako přejezd přes chodník. Sjezdy budou v celé šířce sníženy na úroveň komunikace.

Komunikace je oboustranně lemována silničním obrubníkem ABO 1000/250/150mm zvýšeným nad úroveň komunikace max. 12cm. Chodník bude od zelených ploch lemován chodníkovým obrubníkem 1000/250/80mm zvýšeným nad úroveň chodníku min. 6cm. Zvýšený chodníkový obrubník bude tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2.5%. Příčný sklon chodníku je navržen 2,0% směrem ke komunikaci popř. směrem k silničnímu příkopu. V místě pro umožnění bezpečného přejetí bude chodník v celé šířce snížen max. 2cm nad úroveň komunikace a bude vytvořen bezbariérový nájezd šikmou rampou. Niveleta komunikace se snaží v co nejvyšší míře kopírovat niveletu stávajícího terénu. Terén za chodníkovým obrubníkem bude vysvahován směrem do zelené plochy.

6. Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění podkladních vrstev je navrženo podélným a příčným spádem pláň směrem k navrženému trativodu z trub PVC DN150, který je zaústěný do navržených dešťových vpustí. Sklon pláň je min. 3% směrem k trativodu.

V místě napojení nové komunikace na sil. I/38 bude vlevo ve směru staničení prodloužen stávající propustek DN400. Potrubí bude prodlouženo bet. hrdlovou troubou dl. 5m, která bude nasunuta na stávající. Nátok do propustku bude proveden se šikmou stěnou a zpevněn dlažbou z lomového kamene tl. 400mm uloženou do bet. lože tl. 10cm a vyspárovanou cementovou maltou.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno pomocí navržených dešťových vpustí UV 1 – 3, které jsou napojeny na navržené potrubí PP DN300 odvodnění komunikace. V místě úpravy stávajícího sjezdu staničení 0.02 vpravo je navržen liniový žlab v celé šířce sjezdu umístěný těsně na hranici pozemku. Těleso žlabu bude z polymerbetonu s bezpečnostní SF drážkou a litinovým roštem pro třídu zatížení D400. Poslední díl bude osazen se spodním odtokem a napojen potrubím DN150 dl.6m do navrženého odvodnění komunikace. Potrubí odvodnění komunikace v dl. 205,3m je zaústěno do vsakovací nádrže. Výpočet vsakovacího zařízení je přílohou technické zprávy.

Vsakovací nádrž sestává z polobloků o rozměrech 1200 x 600 x 494mm, vyrobených z polypropylenu. Tyto díly se sestavují do propojeného blokového systému. Základní prvky tvoří osm sloupků, z nichž jsou čtyři vybaveny čepy a čtyři drážkami. Skládání probíhá jednoduše nadvaknutím jednotlivých dílů. Na vnější hraně systému se nasadí boční stěny a v horní vrstvě vyplní kryty otvory sloupků. Díky položení jednotlivých dílů ve svazích a pomocí inteligentního „click“ systému se vytváří vysoká strukturální pevnost celého systému. Po sestavení základních prvků jsou nosné sloupky systému uloženy přesně nad sebou, takže zátěž je odváděna rovnoměrně seshora dolů. Nosnost jednotlivých sloupků základních prvků umožňuje společně s položením ve svazích extrémní zatížení. Využitelnost objemu je 95% - také sloupky se naplňují dešťovou vodou.

Celý objem vsakovací nádrže lze díky sloupové konstrukci jednoduše kontrolovat a proplachovat v obou směrech. Meziprostory mezi sloupy nádrže umožňují snadné vedení kanálové kamery nebo proplachovací hlavice. Uvnitř nádrže nejsou žádné dělicí příčky. Díky instalaci integrovaných inspekčních a proplachovacích šachet je trvale zajištěn přístup k systému.

Opláštění vsakovací nádrže je řešeno pomocí systémových click bočních stěn tl. 40mm a horních uzavíracích krytů. Tyto boční stěny a vrchní kryty tvoří rovnou plochu pro položení geotextilie. Celá nádrž je obalena ochrannou geotextilií.

Kontrolní šachta se integruje do celého systému a nabízí přístup ve čtyřech směrech. Tak se podstatně zjednodušuje inspekce a údržba. U vícevrstvých systémů se přístupové šachty sestaví jednoduše nad sebou. Každou přístupovou šachtu je možné podle místních požadavků vyřezat pro různé velikosti připojovacích trubek. Vsakovací nádrž obsahuje dvě integrované šachty pro kontrolu/čištění nádrže. Tato zároveň funguje jako odvětrání vsakovacího systému.

Kanalizační potrubí bude na vsakovací nádrž napojeno skrz boční stěny, pomocí systémového adaptéru. Bloky budou skládány na vyrovnávací plášť tl. minimálně 50mm (štěrkopísek max. 4/8) nebo betonovou desku.

Konstrukce zasakovacího objektu – jde o vyhloubený výkop, na jehož urovnanou základovou spáru bude rozprostřena vrstva tl. min. 50 mm štěrkopísku max. 4/8. Dno a stěny výkopu pro vsakovací galerii budou chráněny geotextilií (200 g/m²). Geotextilie bude pokládána příčně k podélné ose rýhy, u každého styku geotextilie je nutno zajistit přesah 0,3 m. Konce pásu geotextilie se provizorně upevní na koncích rýhy resp. stěnách rýhy nebo pažení. Po vyskládání vlastních bloků vsaku se geotextilie položí i přes horní plochu vsaku s dostatečným přesahem. Boční vyplnění je nutné provádět dle ČSN EN 1610, ve vrstvách násypu ne vyšších než 300mm každé vrstvy, se současným hutněním pomocí lehkého zařízení. Po dokončení bočního vyplnění se

vytvoří vyrovnávací zhutněná (lehkou technikou) vrstva bez kamenů o síle 100mm, na kterou se již umísťuje vrstva cca 350mm z nosného materiálu (např. šterk).

Na potrubí odvodnění komunikace jsou navrženy betonové kanalizační šachty DN1000 typ Q.1, síla stěny 120 mm dle ČSN EN 1917 pro výstavbu vodotěsných šachet pro podzemní stoky.

7. Dopravní značení

Návrh byl zpracován dle ustanovení Zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, jeho prováděcí vyhlášky č. 30/2001, dle pokynu TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích", dle ČSN 01 80 20 a ČSN EN 12899-1. Těmito předpisy je třeba se řídit rovněž při umísťování značek.

V místě napojení nové zástavby na stávající dopravní infrastrukturu bude přemístěno stávající svislé dopravní značení P4 do nezpevněné plochy podél komunikace. Na sil. I/38 bude ve směru z obce před napojením nové zástavby osazeno svislé dopravní značení P2. Sloupky budou osazeny do patek, které budou zabetonovány.

Návrh dopravního značení byl odsouhlasen na PČR DI Třebíč (viz. „Doklady“). V rámci této PD je proveden návrh konečného dopravního značení, projektant však upozorňuje na nutnost osazení provizorního dopravního značení po dobu výstavby. Návrh dočasného dopravního značení je součástí dokumentace viz. příloha E. Konečné provedení dočasného dopravního značení zpracované zhotovitelem stavby musí být odsouhlaseno na PČR DI Třebíč. Omezení silničního provozu při výstavbě je nutno nahlásit zdejšímu DI nejméně 30 dní před započatím prací.

8. Konstrukce zpevněných ploch

Skladba chodníku:

DLAŽBA BETON., ZÁMKOVÁ - ŠEDÁ	60mm
LOŽE - KAMENNÁ DRŤ vel. 4-8 mm	30mm
ŠTĚRKODRŤ vel. 0-63mm	150mm
Celkem	240mm

Skladba vjezdu:

DLAŽBA BETON., ZÁMKOVÁ - ŠEDÁ	80mm
LOŽE - KAMENNÁ DRŤ vel. 4-8 mm	40mm
ŠTĚRKODRŤ vel. 0-63mm	200mm
Celkem	320mm

Skladba komunikace:

ASF.BETON STŘEDNĚZRNNÝ-I	ACO11	40mm
(modifikovaný asfalt, PMB 25/55-65)		
Postřík spojovací modif. kat. asf. emulzí PS-EP 0,35kg/m ²		
OBAL. KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ-I	ACP16+	80mm
Postřík infiltrační z kationaktivní emulze PI-E 0,6kg/m ²		
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	150mm
ŠTĚRKODRŤ 0-63	ŠDb	200mm
Celkem		470mm

Zhutnění pláňe pod chodníkem musí odpovídat modulu přetvárnosti $E_{def2}=30\text{MPa}$

Zhutnění pláňe pod komunikací musí odpovídat modulu přetvárnosti $E_{def2}=45\text{MPa}$

9. Zemní práce

Před zahájením zemních a demoličních prací je třeba nechat jednotlivými správci podzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit na terénu a jejich přesné uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

Po odstranění příslušné vrstvy zeminy, dle skladby chodníku a komunikací, bude provedeno urovnání zemní pláně dle výškového osazení navrhovaných zpevněných ploch, případně úprava pláně zajišťující její požadovanou únosnost. Přebytečná zemina ze zemních prací pro komunikace, bude použita pro terénní úpravy při dokončovacích pracích a nevyužitá přebytečná zemina bude odvezena na skládku. V rámci tohoto stavebního objektu jsou provedeny definitivní sklony zemní pláně chodníku, tyto je třeba zhutnit na předepsanou hodnotu min. $E_{def2}=30(45)\text{MPa}$.

V rámci tohoto oddílu technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy v nakypřeném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny. Na závěr stavebních prací po očištění volných ploch od stavebního zbytku a po urovnání terénu kolem chodníků bude provedeno ohumusování ornice v tl. 10cm a osetí travním semenem. Rozsah terénních úprav je patrný z výkresu č. 101. Nově ozeleněné plochy je nutné pohnojit a opatřit zálivkou.

10. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena tak, aby odpovídala i požadavkům pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a osob nevidomých a slabozrakých. Jako vodící linie na chodníku bude použit zvýšený vnější chodníkový obrubník zabezpečující umělou vodící linii ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb. V místech, kde je umožněno přecházení přes komunikace, je navržen "Bezbariérový nájezd šikmou rampou s varovným a signálním pásem" dle schematického zákresu úprav pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu umístěného ve výkresu č. 103_Vzorové příčné řezy. Varovné a signální pásy budou provedeny z betonové dlažby 10x20x8cm s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké a budou barevně odlišeny.

11. Provádění a bezpečnostní opatření

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných CSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánu a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce. Zemní i ostatní práce provedené stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisu o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem. Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací. Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopisté hloubených vykopávek budou dle předpisu a norem zajištěna proti sesunu zemin. Otevřené výkopy podél míst s provozem peších budou opatřeny provizorním zábradlím, případně osvětleny. Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby. Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy provedených stavebních prací. Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno dopravním značením. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám. Na dopravní trase staveništní dopravy bude nutné provádět pravidelné čištění vozovky. Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti. Po dobu provádění stavebních prací bude zachován přístup místních obyvatel ke svým pozemkům a bude zachována možnost příjezdu vozidel v nejnutnějších případech (jedná se hlavně o vozidla hasičů a vozu zdravotnické záchranné služby). Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následku případné ropné havárie na staveništi. Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.).

12. Plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu § 18 zákona 63/2013 Sb. vyhlášky, kterou se provádí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- provedení uložení kabelových tras do korýtkových chrániček
- kontrola pláň komunikace a zpevněných ploch
- kontrola skladeb zpevněných ploch
- kontrola povrchových úprav zpevněných ploch
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

13. Závěr

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytyčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytyčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

Navržené výškové řešení je nutno aplikovat na místě samém před zahájením prací a upřesnit případné detaily!

Projekt byl zpracován z hlediska maximální hospodárnosti, platných nařízení a směrnic. Všechny změny oproti PD, které nastanou při realizaci stavby, je nutné zakreslit do dokumentace. Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídaným okolnostem, je nutné přizvat projektanta k upřesnění postupu prací.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům křížených zařízení.

Přílohy:

Výpočet vsakovací nádrže

Vypracoval: Jakub Hančík